

ZANET



ZaNET представляет собой единую автоматизированную систему управления тактическим звеном беспилотных авиационных комплексов с возможностью интеграции в общую систему управления войсковыми соединениями. Платформа позволяет управлять несколькими типами БЛА одновременно, при этом отдельная оперативная группа (посредством НСУ) может получать информацию (видео/ИК/фото) от беспилотных аппаратов, выполняющих полетное задание в другом районе и управляемых с другой НСУ, централизованно анализируя поступающую информацию для принятия оперативных решений. При этом НСУ интегрируется в сеть как сервер с защищенным доступом.

Все БЛА и наземные станции управления связаны между собой посредством «Ethernet»-радиоканала связи. Также доступно удаленное управление БЛА с разделением прав пользователей.

В рамках данной системы наземная станция управления интегрируется посредством специального аппаратно-программного комплекса в существующую или специально построенную сеть на основе стека IP-

протоколов и представляет собой специализированный защищенный сервер с удаленным многопользовательским доступом.

Сервер НСУ поддерживает разграничение прав пользователей, систему паролей и связанную с этим возможность разграничить различные функциональные возможности по управлению беспилотным летательным аппаратом, его целевой нагрузкой и принимаемой с нее информацией. Пользователи с любой точки земли по имеющемуся каналу передачи данных могут управлять всеми беспилотными летательными аппаратами ZALA, находящимися в пределах действия радиоканала между бортом БЛА и НСУ.

Использование системы может быть целесообразно в случаях, когда место запуска БЛА, место получения целевой информации с борта и управление им необходимо географически разнести. Например, проведение спецоперации, проходящей за тысячи километров от Москвы, можно наблюдать прямо в столице.

ZALA AIS



Благодаря интегрированной системе AIS, беспилотные летательные аппараты обнаруживают и идентифицируют суда на удалении до 100 км, что в несколько раз превышает радиус действия наземной станции управления. Таким образом, оператор БЛА получает дополнительную информацию о каждом судне — название, габариты, курс и скорость.

Система AIS определяет каждое судно как «объект» и позволяет решать следующие задачи:

- Осуществлять охрану закрытого пространства;
- Подтверждать характеристики, полученные по AIS, визуальным мониторингом с БЛА;
- При получении визуальной идентификации, но отсутствии информации AIS, автоматически определять судно как «чужой объект»;
- Определять координаты объектов с точностью до 10 м;
- Сопровождать объекты по данным AIS в автоматическом режиме;
- Автоматически сопровождать объекты в режимах «удержание» и «ведение» визуальным

мониторингом с БЛА.

Система AIS является обязательной для судов водоизмещением свыше 300 регистровых тонн, совершающих международные рейсы, судов водоизмещением более 500 регистровых тонн, не совершающих международные рейсы, и для всех пассажирских судов.

ZALA ARGO



ZALA ARGO предназначен для надежной разведки и сбора информации, используется для гражданской обороны, применяется отрядами полиции, МЧС и другими службами экстренного реагирования.

ZALA ARGO работает в трех режимах:

- 1 — ручное управление
- 2 — по маршрутным точкам
- 3 — в режиме дистанционного управления.

Полезная нагрузка: на выдвижной мачте гиростабилизированная целевая нагрузка (день/ночь), датчики и т.д.

Производительность — скорость:

- Ручное управление, по дороге — 45 км/ч;
- Автоматическое управление, по бездорожью — 15 км/ч;
- По воде — 4 км/ч.